

РЕГЛАМЕНТ

КОМАНДНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ
НА ПРОКАТНЫХ КАРТИНГАХ
«PRIMRING Endurance Race 2019»

6 часов PPRIMRING



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Соревнование «PRIMRING Endurance Race 2019» 6 часов PRIMRING является открытым, не классифицируемым, соревнованием на прокатных картах.

Соревнования на прокатных картах проводятся в целях:

- выявления лучших пилотов и команд в дисциплине картинг;
- повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства;
- удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;
- пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

Нормативными документом организации и проведения соревнования является:

- настоящий Регламент.

Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат КОО «Приморская автомобильная федерация».

2. ОРГАНИЗАТОР.

Общее руководство и непосредственную подготовку, и проведение соревнований обеспечивает:

- Краевая общественная организация «Приморская автомобильная федерация»

Почтовый адрес: 692770, Россия, Приморский край, г.Артём, ул. Тульская 2А

Телефон: +7(914)792-71-72, Факс: + 7(4232)46-08-96

Email: prokart@primring.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.motorpaf.ru

Соревнование проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в соревновании имеет КСК соревнования.

Коллегия Спортивных Комиссаров:

Председатель	Наумец М.А. – лицензия № А19-197
Члены КСК	Наумец А.М. – лицензия № В19-1087
	Маловицкий А.Д. – лицензия № В19-1095

Официальный информационный сайт: www.motorpaf.ru

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

10.06 Понедельник

10:00 – Начало приема заявок

7.07 Воскресенье

20:00 – Окончание приема заявок

13.07 Суббота

13:00 – 14:30 – Обязательный брифинг

14.07 Воскресенье

10:00 – 10:20 - Регистрация и взвешивание пилотов

10:20 – 10:40 – Брифинг

11:00 – 11:30 – Квалификация

12:00 – Старт 6-и часового марафона

18:00 – Финиш 6-и часового марафона

19:00 – Награждение

4. УЧАСТНИКИ. ЗАЧЁТЫ.

Стартовые взносы

- Зачет RX7 – 30000 рублей;
- Зачет RT8 – 40000 рублей.

Минимальный возраст и вес

Допускаются участники возрастом от 16 лет* и старше, имеющих допуск на управление картами Sodi RT8**, не имеющих медицинских противопоказаний к занятию любительским картингом и знакомых с правилами поведения Водителей на трассе. Участники возрастом до 18 лет должны иметь при себе письменное разрешение от родителей и допускаются исключительно на усмотрение организатора. Пилотам, не имеющим достаточного опыта, будет отказано в участии. Минимальный рост пилота – 150 см, *минимальный вес пилота – 45 кг в полной экипировке, в случае если вес пилота в экипировке менее 60 кг ему разрешается использование собственного балласта для довешивания до 60 кг. Максимальный довес в карт Sodi RT8 равен 30 кг. На официальном взвешивании пилот должен взвешиваться в той экипировке, в которой он участвует в гонке, защита ребер и защита шеи учитываются на взвешивании. Вкладки в сидения не учитываются. В случае если пилот использует собственный балласт для довешивания до 60 кг, то на официальном взвешивании собственный балласт учитывается.

Организатор вправе проконтролировать вес пилота в любой момент гонки.

*(По решению организаторов возможен допуск более молодых пилотов).

** (по решению организаторов возможен допуск пилотов в зачет «RX7» без допуска на управление картами Sodi RT8).

Зачет «RX7»

Соревнование проходит на картах Sodi RX7, 9 л.с.

Минимальное количество участвующих команд – 3, максимальное число команд - 10.

Состав команды от 2 до 4 пилотов.

Устанавливается минимальный вес команды:

- 160 кг – для 2 пилотов;
- 240 кг – для 3 пилотов;
- 320 кг – для 4 пилотов.

Зачет «RT8»

Соревнование проходит на картах Sodi RT8, 13 л.с.

Минимальное количество участвующих команд – 6, максимальное число команд - 10.

Состав команды от 2 до 4 пилотов.

Устанавливается минимальный вес пилота 80 кг.

Водители, имеющие собственный вес менее 80 кг. перед каждым заездом устанавливают на карт дополнительный груз. Ответственность за соблюдение установленного веса лежит на водителе.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.

Заявка на участие Команды в соревновании подаются:

С 10.06.2019 по 07.07.2019 до 20:00ч. – дистанционная регистрация участников. - Заполнить электронную форму заявки http://www.primring.ru/karting_reg.php?MAR . Заявка считается предварительной, до момента оплаты стартового взноса.

Заявочный взнос за участие можно оплатить:

- нарочно, в рабочее время карт-центра «Primring»
- оплатить стартовый взнос на банковскую карту Сбербанка через систему Сбербанк Онлайн или через терминал в любом отделении Сбербанка - № карты 4276 5000 1348 5857, получатель Алексей Максимович Н. В пункте «Назначение платежа» указать название команды. Подтвердить факт оплаты секретарю соревнования Адаевой Валентине, тел: +7(914)704-72-22
- оплатить стартовый взнос на счет «ТРК Приморское кольцо» http://www.primring.ru/howto_pay.php

Стартовый взнос Командам возвращается полностью в случаях:

- отклонения заявки на участие;
 - когда соревнования не состоялись.
- Только по предварительной договоренности с Организатором, возможна оплата в наличной форме в кассу Организатора на Административном контроле.
- Подписав от лица команды заявку, Представитель команды тем самым заявляет, что:
- принимает условия проведения соревнования;
 - освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Команде, её Водителям и их имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Командой, её Водителями третьим лицам и их имуществу.

6. ТРАССА.

Соревнования проводятся на трассе картодрома "Приморское кольцо", имеющей паспорт трассы Российской автомобильной федерации. Местонахождение трассы - Российская Федерация, Приморский край, г. Артём, ул. Приморское кольцо 1.

Характеристики трассы:

- Длина трассы – 1.240 метров.
- Покрытие - асфальт.
- Направление движения - против часовой стрелки; первый поворот – левый.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

РЕГИСТРАЦИЯ НА СОРЕВНОВАНИЕ

Соревнования проводятся при добровольном со финансировании участниками в виде внесения в кассу соревнования заявочных взносов.

За 35 дней до даты проведения этапа открывается регистрация команд.

Если за 15 дней до начала этапа подали предварительную заявку более 20 команд, то организатор объявляет пред этапную квалификацию (ПЭК).

Организатор оставляет за собой право зарегистрировать не более 3-х (иногородних/иностраннх) команд без прохождения ПЭК.

ПЭК длится 5 дней. Результатом ПЭК является сумма лучших кругов двух пилотов команды (Пример: 1:07.356 + 1:08.253 = 2:15.609). Количество попыток не ограничено.

По окончанию ПЭК, 20 лучших (10 команд в зачёте RT8 и 10 команд в зачёте RX7) по результатам команд (с учетом иногородних/иностраннх), проходят в число команд участниц соревнования.

Командам, не прошедшим в число участниц соревнования, стартовый взнос возвращается полностью.

Если за 11 дней до начала этапа подали предварительную заявку менее 10 команд в каком-либо из классов, ПЭК в этом классе не проводится.

Допуск команд, подавших заявку позже установленного Программой срока, решается организатором индивидуально.

Все расходы по пребыванию на соревнованиях несут сами участники.

КВАЛИФИКАЦИЯ

Перед началом соревнования, после административного контроля проходит жеребьевка картов, на которых команды будут проходить квалификационный заезд.

Командам предоставляется 30 минутный квалификационный заезд. Во время квалификационного заезда разрешена смена пилотов и картов.

Согласно результатов квалификации, команды расставляются на стартовой решётке.

Команда стартует на том карте, на котором завершила квалификационный заезд.

ФИНАЛЬНАЯ ГОНКА

Продолжительность финальной гонки составляет 6 часов + 1 круг.

Каждая команда обязана провести не менее 6 замен картов в течении гонки. При несоблюдении данного пункта - пенализация для команды составит - минус 5 кругов. Возможна смена карта, без смены пилота.

Непрерывное нахождение карта на трассе не более 80 минут (За каждую не полную минуту превышения лимита минус 1 круг)

По итогам 6 часов гонки разница времени пребывания пилотов одной команды на трассе не должна превышать 30 минут.

Пример: Пилот 1 провел за рулем 45 минут, Пилот 2 – 65 минут, Пилот 3 – 60 минут, Пилот 4 – 70 минут.

Минимум времени на трассе провел Пилот 1, а максимум Пилот 4. Разница составляет 25 минут. Все ОК.

(При несоблюдении данного пункта – пенализация за каждую минуту превышающую разницу в 30 минут – минус 1 круг.)

Ремонт, обслуживание и заправка картов, осуществляется исключительно персоналом Организатора.

Во время своего заезда, каждый Водитель должен выполнять "Правила поведения водителей на трассе".

ПРОЦЕДУРА СТАРТА

Старт гонки будет дан с места в стиле старта «ЛЕ-МАН». В целях безопасности все команды должны выполнять следующие требования на стартовой процедуре:

- Перед стартом гонки моторы картов будут заведены персоналом трассы. Не разрешается придерживать и толкать карт кому-либо из членов команды;
- Пилоту, стартующему в гонке, запрещено нажимать педаль газа до того, как он полностью окажется в карте, спина должна соприкоснуться с сидением карта;

ПРОЦЕДУРА ФИНИША

Через 6 часов с момента подачи стартового сигнала, начиная с пилота лидирующей команды, показывается флаг – «последний круг», по завершении которого подается сигнал финиш (клетчатый флаг).

После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все участники гонки.

ПРАВИЛА ЗАЕЗДА НА ПИТ-СТОП ДЛЯ СМЕНЫ КАРТА.

Сменяемый пилот:

Пилоту, перед заездом на пит-лейн в зону закрытого парка, необходимо поднять руку вверх, тем самым информировать участников гонки о своих намерениях.

При въезде на пит-лейн совершить полную остановку карта у знака STOP (место установки знака, будет озвучено на брифинге). Пересечение линии установки знака, без полной остановки или заезд за нее, является нарушением и пенализируется – минус 1 круг.

Далее пилот проезжает линию с отметкой PIT IN, с которой начинается отсчет 2 минутного нахождения на пит стопе, и на небольшой скорости доезжает до зоны смены карта, останавливается, глушит двигатель, снимает датчик, покидает карт и проходит в карт-центр, передает датчик сменяющему его пилоту.

Сменяющий пилот:

Пилот, заблаговременно проходит в карт-центр, отмечается у контролера и дожидается сменяемого пилота, получает датчик, проходит в зону смены карта, устанавливает датчик на первый стоящий в очереди карт.

После того, как сотрудник картодрома запустит двигатель карта, начинает движение с минимальной скоростью до пересечения линии PIT OUT.

При этом он должен пересечь линию PIT OUT не ранее 2 минут пребывания на пит стопе (во избежание преждевременного срабатывания датчика хронометража нельзя приближаться к линии PIT OUT менее чем на 5 метров).

Перед выездом на трассу необходимо полностью остановиться до белой линии, у знака STOP. Наезд колесами на белую линию или заезд за нее является нарушением и пенализируется – минус 1 круг.

Пенализация за не остановку - минус 2 круга.

Пенализация за преждевременный выезд с пит стопа (ранее 2х отведенных минут) - до 30 сек - минус 1 круг, от 30 до 60 сек - минус 2 круга, более 60 сек - минус 3 круга.

Любой заезд в зону пит лейн, считается сменой. Минимальное время смены 2 минуты (с момента пересечения линии PIT IN до момента пересечения линии PIT OUT).

Одновременно для смены картов могут заехать на пит-лейн не более 4 команд на усмотрение главного судьи. Красный флаг маршала на въезде на пит лейн, означает что пит-лейн закрыт. Въезд на пит-лейн запрещен.

За 30 минут до окончания гонки, пит-лейн закрывается.

8. ОСТАНОВКА ГОНКИ.

В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки подается красным флагом, маршалами на трассе.

Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны максимально снизить скорость и заехать на пит-лейн.

Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.

Рестарт гонки происходит из пит-лейна: водители стартуют из пит-стопа в том порядке, каком они находились на момент остановки гонки с интервалом 2 секунды.

9. ДЕЙСТВИЯ КОМАНД И ОРГАНИЗАТОРОВ В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТА.

Если карт одной из команд сломался на трассе и не может продолжить движение, Водитель карта, должен поднять вверх две руки и взмахами рук сигнализировать о невозможности продолжать движение.

Персонал трассы оказывает помощь остановившемуся карту, эвакуирует или принимает решение о замене карта.

Водитель может продолжить движение на предоставленном ему карте только после снятия датчика с сломанного карта и установки его на предоставленный карт.

Главный судья может принять решение об эвакуации карта на пит-стоп, для чего гонка может быть остановлена или может быть выпущен «пейс-кар», или, если это возможно, карт может быть эвакуирован без остановки гонки.

10. БРИФИНГИ.

Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные брифинги для Водителей и Заявителей. Место и время проведения брифингов прописывается в Программе соревнования и объявляется Водителям на Административной Проверке (далее АП).

На брифинге должны присутствовать все Водители и Заявители, прошедшие АП.

11. БЕЗОПАСНОСТЬ.

Правила поведения Водителей – Приложение №2

Водители должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

- Красный флаг – остановка гонки. Действия, которые необходимо предпринять: Водители обязаны максимально снизить скорость и двигаться на пит-лейн или подчиниться другим сигналам судей на трассе.

- Жёлтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, быть готовым к опасной ситуации на трассе. Действие желтого флага прекращается, после того, как водитель проехал опасный участок трассы. **Обгон в зоне действия желтого флага запрещен!**

- Белый флаг – медленно движущийся карт на трассе.

- Черно-белый флаг (с номером карта) – замечание за некорректное поведение на трассе. Показывается единожды.

- Чёрный флаг (с номером карта) – исключение из заезда. Необходимо покинуть трассу и заехать на пит-лейн.

- Черно-белый клетчатый флаг – окончание гонки.

- Зелёный флаг – отмена ограничений.

Водители не могут двигаться по трассе в направлении, противоположном ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

В случае разворота или вылета карта за пределы трассы, Водитель немедленно подает сигнал «внимание», следующим за ним Водителям высоко поднятой рукой и самостоятельно, с соблюдением мер безопасности, не создавая помех другим Водителям, возвращает его на трассу и продолжает движение.

Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять две руки вверх и размахивать ими перекрестными движениями, в ожидании помощи от персонала трассы.

На протяжении всего соревнования в закрытом парке и парке для членов команды, запрещено разведение костров и пользование открытым огнем.

Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Результаты команд определяются по количеству проеденных кругов за отведённое время с учётом возможных пенализации.

13. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

На соревновании «PRIMRING Endurance Race 2019» команды награждаются:

Зачет «RX7»

- 1 место – медалями и кубком.

30000 рублей*

- 2 место – медалями и кубком.

20000 рублей**

- 3 место – медалями и кубком.

10000 рублей**

Зачет «RT8»

- 1 место – медалями и кубком.

40000 рублей*

- 2 место – медалями и кубком.

20000 рублей**

- 3 место – медалями и кубком.

10000 рублей**

*(При участив в зачете более 6 команд)

** (при участие в зачете более 6 команд, деньги вносятся на депозит)