

# **РЕГЛАМЕНТ**

**КОМАНДНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ  
НА ПРОКАТНЫХ КАРТИНГАХ  
«PRIMRING Endurance Race 2018»**

**8 часов PPRIMRING**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Соревнование «**PRIMRING Endurance Race 2018**» 8 часов PRIMRING является открытым, не классифицируемым, соревнованием на прокатных картах.

1.2. Соревнования на прокатных картах проводятся в целях:

- выявления лучших пилотов и команд в дисциплине картинг;
- повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства;
- удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;
- пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3. Нормативным документом организации и проведения соревнования является:  
- настоящий Регламент.

1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат КОО «Приморская автомобильная федерация».

## 2. ОРГАНИЗАТОР.

2.1. Общее руководство и непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивает:

- Краевая общественная организация «Приморская автомобильная федерация»

Почтовый адрес: 692770, Россия, Приморский край, г. Артём, ул. Тульская 2А

Телефон: + 7(914)792-71-72, Факс: + 7(4232)46-08-96

E-mail: [prokart@primring.ru](mailto:prokart@primring.ru)

Адрес официального сайта в Internet: [www.motorpaf.ru](http://www.motorpaf.ru)

2.2. Соревнование проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в соревновании имеет КСК соревнования.

2.3. Коллегия Спортивных Комиссаров:

Председатель	Наумец М.А. – лицензия № А17-197
Члены КСК	Наумец А.М. – лицензия № В17-197
	Маловицкий А.Д. – лицензия № 140057

2.4. Официальный информационный сайт: [www.motorpaf.ru](http://www.motorpaf.ru)

## 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
25 апреля, среда	12:00	Дата начал приёма заявок для участия в соревновании	Секретариат: г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», трасса картинга
17 июня, воскресенье	20:00	Дата окончания приёма заявок для участия в соревновании	Секретариат: г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», трасса картинга

28 июня, четверг	20:00	Предварительный брифинг	Карт-центр: г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», трасса картинга
30 июня, суббота	09:00- 09:30	Брифинг	Карт-центр: г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», трасса картинга
30 июня, суббота	09:35- 09:45	Квалификационный заезд	Трасса картинга: г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», трасса картинга
30 июня, суббота	10:00	Старт гонки	Трасса картинга: г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», трасса картинга
30 июня, суббота	18:00	Финиш гонки	Трасса картинга: г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», трасса картинга
30 июня, суббота	18:00	Финиш гонки	Трасса картинга: г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», трасса картинга
30 июня, суббота	19:00- 19:30	Награждение победителей, закрытие соревнования	Карт-центр: г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», трасса картинга

#### **4. УЧАСТНИКИ. ЗАЧЁТЫ.**

4.1. В соревнованиях принимают участие команды в двух зачетах: RT8 и RX7. Состав команды не менее трех и не более шести пилотов в возрасте 16 лет и старше, имеющих допуск на управление картами Sodi RT8, не имеющих медицинских противопоказаний к занятию любительским картингом и знакомых с правилами поведения Водителей на трассе. (По решению организаторов возможен допуск более молодых пилотов).

4.2. Минимальное количество участвующих команд в зачете RT8 – 6.

Максимальное количество участвующих команд в зачете RT8 – 9.

Минимальное количество участвующих команд в зачете RX7 – 3.

Максимальное количество участвующих команд в зачете RX7 – 9.

При минимальном количестве заявившихся команд, участвует зачет RT8. При 10 и более заявившихся команд, участвуют зачеты RX7 и RT8.

#### **5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.**

5.1. Заявка на участие Команды в соревновании подаются:

##### **1 способ подачи заявки на участие:**

С 25.04.2018 по 17.06.2018 до 20:00ч. – дистанционная регистрация участников. - Заполнить электронную форму заявки [http://www.primring.ru/karting\\_reg.php?MAR](http://www.primring.ru/karting_reg.php?MAR) . Заявка считается предварительной, до момента оплаты стартового взноса.

##### **2 способ подачи заявки на участие:**

С 25.04.2018 по 17.06.2018 до 20:00ч - в секретариат соревнования по адресу г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», карт-центр в сроки согласно Программы соревнования.

### **3 способ подачи заявки на участие:**

С 25.04.2018 по 17.06.2018 до 20:00ч - на электронный адрес организатора соревнования. Заявка на участие в соревнование должна сопровождаться оплатой заявочного взноса.

#### **5.2. Заявочный взнос за участие можно оплатить:**

- нарочно, по месту нахождения секретариата: Россия, Приморский край, г. Артём, ТРК «Приморское кольцо», карт-центр, секретариат, ежедневно с 12:00 до 20:00ч., тел: 8(914)791-21-96

- оплатить стартовый взнос на банковскую карту Сбербанка через систему Сбербанк Онлайн или через терминал в любом отделении Сбербанка - № карты 4276 5000 1348 5857, получатель Алексей Максимович Наумец. В пункте «Назначение платежа» указать название команды. Подтвердить факт оплаты секретарю соревнования Наумец Алексей, тел: +7(914)791-21-96

- оплатить стартовый взнос на счет «ТРК Приморское кольцо»

[http://www.primring.ru/howto\\_pay.php](http://www.primring.ru/howto_pay.php)

#### **5.3. Размер стартового взноса:**

- зачёт RX7 - 30000 руб.

- зачёт RT8 - 40000 руб.

#### **5.4. Стартовый взнос Командам возвращается полностью в случаях:**

- отклонения заявки на участие;

- когда соревнования не состоялись.

5.5. Только по предварительной договоренности с Организатором, возможна оплата в наличной форме в кассу Организатора на Административном контроле.

5.6. Подписав от лица команды заявку, Представитель команды тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;

- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Команде, её Водителям и их имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Командой, её Водителями третьим лицам и их имуществу.

## **6.АВТОМОБИЛИ.**

6.1. Соревнования проводятся в двух зачетах:

- RT8 на картах SODI RT8 с двигателем «Honda 390». Мощность двигателя 13 л.с.

- RX7 на картах SODI RX7 с двигателем «Honda 270». Мощность двигателя 9 л.с.

6.2. Для зачета RT8 устанавливается минимальный вес водителя 80 кг.

6.3. Для зачета RX7 устанавливается минимальный вес команды:

- 480 кг. - для 6-х водителей;
- 400 кг. - для 5-х водителей;
- 320 кг. - для 4-х водителей;
- 240 кг. - для 3-х водителей;

6.4. Вес Водителей измеряется в спортивной одежде, с шлемом и защитой рёбер (без вкладыша в сиденье). Организатор может проконтролировать вес водителя в любой момент соревнования.

6.5. Водители, имеющие собственный вес менее 80 кг. перед каждым заездом устанавливают на карт дополнительный груз. Ответственность за соблюдение

установленного веса лежит на водителе.

#### **6.6. Водителям, имеющим собственный вес более 80 кг, запрещено использовать дополнительный груз.**

6.7. Разрешены эргономические настройки педального узла и использование индивидуального вкладыша в сиденье.

6.8. Любое другое вмешательство Водителей в регулировки карта, запрещено.

### **7. ТРАССА.**

7.1. Соревнования проводятся на трассе картодрома "Приморское кольцо", имеющей паспорт трассы Российской автомобильной федерации. Местонахождение трассы - Российская Федерация, Приморский край, г. Артём, ул. Приморское кольцо 1.

7.2. Характеристики трассы:

- Длина трассы – 1.240 метров.

- Покрытие - асфальт.

- Направление движения - против часовой стрелки; первый поворот – левый.

### **8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

#### **8.1. РЕГИСТРАЦИЯ НА СОРЕВНОВАНИЕ**

8.1.1. Соревнования проводятся при добровольном софинансировании участниками в виде внесения в кассу соревнования заявочных взносов.

8.1.2. За 67 дней до даты проведения этапа открывается регистрация команд.

8.1.3. Если за 15 дней до начала этапа подали предварительную заявку более 18 команд, то организатор объявляет пред этапную квалификацию (ПЭК).

8.1.4. Организатор оставляет за собой право зарегистрировать не более 3-х (иностранцев/иногородних) команд без прохождения ПЭК.

8.1.5. ПЭК длится 5 дней. Результатом ПЭК является сумма лучших кругов двух пилотов команды (Пример: 1:07.356 + 1:08.253 = 2:15.609). Количество попыток не ограничено.

8.1.6. По окончании ПЭК, 18 лучших (9 команд в зачёте RT8 и 9 команд в зачёте RX7) по результатам команд (с учетом иностранцев/иностранцев), проходят в число команд участниц соревнования.

8.1.7. Командам, не прошедшим в число участниц соревнования, стартовый взнос возвращается полностью.

8.1.8. Если за 11 дней до начала этапа подали предварительную заявку менее 9 команд в каком-либо из классов, ПЭК в этом классе не проводится.

8.1.9. Допуск команд, подавших заявку позже установленного Программой срока, решается организатором индивидуально.

8.1.11. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

#### **8.2. КВАЛИФИКАЦИЯ**

8.2.1. Перед началом соревнования, после административного контроля проходит жеребьевка картов, на которых команды будут квалифицироваться и стартовать в гонке.

8.2.2. Представителю/Пилоту каждой команды, предоставляется 10 минутный квалификационный заезд. От одной команды, разрешено пройти квалификацию, только одному пилоту. Пилот для прохождения квалификации, выбирается из зарегистрированных пилотов команды, самой командой.

8.2.3. Согласно результатов квалификации, стартовые пилоты расставляются на стартовой решётке.

### 8.3. ФИНАЛЬНАЯ ГОНКА

8.3.1. Продолжительность финальной гонки составляет 8 часов + 1 круг.

8.3.2. Каждая команда обязана провести не менее 7 замен картов в течении гонки. При несоблюдении данного пункта - пенализация для команды составит - минус 10 кругов. Возможна смена карта, без смены пилота.

8.3.3. Непрерывное нахождение карта на трассе не более 80 минут (За каждую не полную минуту превышения лимита минус 1 круг)

8.3.4. По итогам 8 часов гонки разница времени пребывания пилотов одной команды на трассе не должна превышать 30 минут.

**Пример:** Пилот 1 провел за рулем 45 минут, Пилот 2 – 65 минут, Пилот 3 – 60 минут, Пилот 4 – 70 минут. Минимум времени на трассе провел Пилот 1, а максимум Пилот 4. Разница составляет 25 минут. Все ОК. (При несоблюдении данного пункта – пенализация за каждую минуту превышающую разницу в 30 минут – минус 1 круг.)

8.3.5. Ремонт, обслуживание и заправка картов, осуществляется исключительно персоналом Организатора.

8.3.6. Во время своего заезда, каждый Водитель должен выполнять "Правила поведения водителей на трассе".

### 8.4. ПРОЦЕДУРА СТАРТА

8.4.1. Старт гонки с места, по команде руководителя гонки флагом.

### 8.5. ПРОЦЕДУРА ФИНИША

8.5.1. Через 8 часов с момента подачи стартового сигнала, начиная с пилота лидирующей команды, показывается флаг – «последний круг», по завершении которого подается сигнал финиш (клетчатый флаг).

8.5.2. После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все участники гонки.

### 8.6. ПРАВИЛА ЗАЕЗДА НА ПИТ-СТОП ДЛЯ СМЕНЫ КАРТА.

8.6.1. Сменяемый пилот:

8.6.1.1. Пилоту, перед заездом на пит-лейн в зону закрытого парка, необходимо поднять руку вверх, тем самым информировать участников гонки о своих намерениях.

8.6.1.2. При въезде на пит-лейн совершить полную остановку карта у знака STOP (место установки знака, будет опубликовано на брифинге). Пересечение линии установки знака, без полной остановки или заезд за нее, является нарушением и пенализируется – минус 1 круг.

8.6.1.3. Далее пилот проезжает линию с отметкой PIT IN, с которой начинается отсчёт 2 минутного нахождения на пит стопе, и на небольшой скорости доезжает до зоны смены карта, останавливается, глушит двигатель, снимает датчик, покидает карт и проходит в карт-центр, передает датчик сменяющему его пилоту.

8.6.2. Сменяющий пилот:

8.6.2.1. Пилот, заблаговременно проходит в карт-центр, отмечается у контролера и дожидается сменяемого пилота, получает датчик, проходит в зону смены карта, устанавливает датчик на первый стоящий в очереди карт. После того, как сотрудник картодрома запустит двигатель карта, начинает движение с минимальной скоростью до пересечения линии PIT OUT.

При этом он должен пересечь линию PIT OUT не ранее 2 минут пребывания на пит стопе (во избежание преждевременного срабатывания датчика хронометража нельзя приближаться к линии PIT OUT менее чем на 5 метров).

**8.6.2.2. Перед выездом на трассу необходимо полностью остановиться до белой**

линии, перед маршалом с флагом у знака STOP. Наезд колесами на белую линию или заезд за нее является нарушением и пенализируется – минус 1 круг.

**Пенализация за не остановку - минус 2 круга.**

**8.6.2.3. Дождаться разрешения маршала на выезд.**

8.6.2.4. Пенализация за преждевременный выезд с пит стопа (ранее 2х отведенных минут) - до 30 сек - минус 1 круг, от 30 до 60 сек - минус 2 круга, более 60 сек - минус 3 круга.

8.6.3. Любой заезд в зону пит лейн, считается сменой. Минимальное время смены 2 минуты (с момента пересечения линии PIT IN до момента пересечения линии PIT OUT).

8.6.4. Одновременно для смены картов могут заехать на пит-лейн не более 4-5 команд на усмотрение главного судьи. Красный флаг маршала на въезде на пит лейн, означает что пит-лейн закрыт. Въезд на пит-лейн запрещен.

8.6.5. За 30 минут до окончания гонки, пит-лейн закрывается, смена пилотов прекращается.

## **9. ОСТАНОВКА ГОНКИ.**

9.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки подается красным флагом, маршалами на трассе.

9.2. Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны максимально снизить скорость и заехать на пит-лейн.

9.3. Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.

9.4. Рестарт гонки происходит из пит-лейна: водители стартуют из пит-стопа в том порядке, каком они находились на момент остановки гонки с интервалом 2 секунды.

## **10. ДЕЙСТВИЯ КОМАНД И ОРГАНИЗАТОРОВ В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТА.**

10.1. Если карт одной из команд сломался на трассе и не может продолжить движение, Водитель карта, должен поднять вверх две руки и взмахами рук сигнализировать о невозможности продолжать движение.

10.2. Персонал трассы оказывает помощь остановившемуся карту, эвакуирует или принимает решение о замене карта.

10.3. Водитель может продолжить движение на предоставленном ему карте только после снятия датчика с сломанного карта и установки его на предоставленный карт.

10.4. Главный судья может принять решение об эвакуации карта на пит-стоп, для чего гонка может быть остановлена или может быть выпущен «пейс-карт», или, если это возможно, карт может быть эвакуирован без остановки гонки.

## **11. БРИФИНГИ.**

11.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные брифинги для Водителей и Заявителей. Место и время проведения брифингов прописывается в Программе соревнования и объявляется Водителям на Административной Проверке (далее АП).

11.2. На брифинге должны присутствовать все Водители и Заявители, прошедшие АП.

## **12. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

12.1. Правила поведения Водителей – Приложение №2

12.2. Водители должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

- Красный флаг – остановка гонки. Действия, которые необходимо предпринять: Водители обязаны максимально снизить скорость и двигаться на пит-лейн или подчиниться другим сигналам судей на трассе.

- Жёлтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, быть готовым к опасной ситуации на трассе. Действие желтого флага прекращается, после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

**Обгон в зоне действия желтого флага запрещен!**

- Белый флаг – медленно движущийся карт на трассе.

- Черно-белый флаг (с номером карта) – замечание за некорректное поведение на трассе. Показывается единожды.

- Черный флаг (с номером карта) – исключение из заезда. Необходимо покинуть трассу и заехать на пит-лейн.

- Черно-белый клетчатый флаг – окончание гонки.

- Зелёный флаг – отмена ограничений.

12.3. Водители не могут двигаться по трассе в направлении, противоположном ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

12.4. В случае разворота или вылета карта за пределы трассы, Водитель немедленно подает сигнал «внимание», следующим за ним Водителям высоко поднятой рукой и самостоятельно, с соблюдением мер безопасности, не создавая помех другим Водителям, возвращает его на трассу и продолжает движение.

12.5. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять две руки вверх и размахивать ими перекрестными движениями, в ожидании помощи от персонала трассы.

12.6. На протяжении всего соревнования в закрытом парке и парке для членов команды, запрещено разведение костров и пользование открытым огнем.

12.7. Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

## **13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

13.1. Результаты команд определяются по количеству проеденных кругов за отведённое время с учётом возможной пенализации.

## **14. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.**

На соревновании «**PRIMRING Endurance Race 2018**» награждаются команды в зачете RT8 и RX7 занявшие:

- 1 место – медалями и кубком.

- 2 место – медалями и кубком.

- 3 место – медалями и кубком.



## 15. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

Нарушение	Пенализация
Не прохождение Административного контроля	Отказ в старте
Неуплата стартового взноса	Отказ в старте
Три дисциплинарных замечания	Минус 1 круг
Отказ от размещения обязательной рекламы	Исключение из соревнования
Отказ от размещения необязательной рекламы	Тройной стартовый взнос
Не присутствие на предварительном брифинге	Исключение из соревнования Или тройной стартовый взнос
Опоздание к формированию заезда	Исключение из заезда
Наезд на белую линию	Минус 1 круг
Проезд без остановки через белую линию	Минус 2 круга
Проезд под запрещающий флаг на пит-лейн (красный)	Минус 5 кругов
Нарушение установленного веса пилота	Минус 10 кругов (за каждый факт нарушения)
Нарушение очередности выезда с пит-лейн при замене пилота или карта	Минус 10 кругов (за каждый факт нарушения)
Фальстарт	Пенализация 15 сек
Умышленное препятствие обгону (смена траектории более одного раза, «виляние», «выдавливание» корпусом с траектории)	Пенализация 5сек., 10сек., исключение из заезда
Умышленное столкновение с картом на трассе	Пенализация 5сек., 10сек., исключение из заезда
Нарушение правил поведения водителя (в зависимости от степени нарушения)	Пенализация 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек, исключение из заезда
Неявка на процедуру награждения	Аннулирование результата
Нарушение правил поведения в местах официальных мероприятий соревнования (распитие спиртных напитков, появление в нетрезвом виде, неуважительное или оскорбительное поведение в отношении участников или официальных лиц соревнования и т.д. )	Исключение из соревнования, результат водителя и команды аннулируется, стартовые взносы не возвращается.

## 16. ПРОТЕСТЫ.

16.1. Подача протестов производится только в письменном виде и от лица протестующего.

16.2. Протест подается главному секретарю соревнований в течение 10 минут после опубликования предварительного результата заезда (соревнования).

16.3. Подача протеста сопровождается внесением залога в размере 3000 рублей. В случае удовлетворения протеста залог возвращается.

16.4. В протесте должен указываться пункт правил или регламента нарушенный по мнению заявителя.

Приложение №1



**РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТА КОМАНДЫ**  
**КОМАНДНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НА ПРОКАТНЫХ**  
**КАРТИНГАХ**  
**«PRIMRING Endurance Race 2018»**

Название команды

**Сведения о Представителе и Водителях**

Функционал	ФИО	Номер клубной карты	Вес	Тел./e.mail
Менеджер команды (Руководитель)				
1-й водитель				
2-й водитель				
3-й водитель				
4-й водитель				
5-й водитель				
6-й водитель				
<p align="center"><b>Подпись руководителя команды</b></p> <p align="center">_____</p>		<p align="center"><b>Подпись секретаря</b></p> <p align="center">_____</p>		